

NIEDAWNO ODNIESIONE ... PORĄŻKI

PIGP coraz więcej pracuje. To niedobrze. Czas spokoju to czas małej aktywności naszej Izby. A tu jak nie covid, to biegunka legislacyjna czy coraz „mądrzejsze” interpretacje przepisów. W momencie kiedy wszyscy walczą z wirusem, walczą o życie, zabezpieczają firmy jak mogą następuje atak. Musimy walczyć. Musimy się bronić i bronić naszych klientów. Bo to oni najbardziej odczuwają skutki. Wiele instytucji państwowych celowo pomija nas w swoich konsultacjach. Wprowadzane są coraz nowe pomysły ograniczające wolność i własność. Państwo zmierza do centralnego planowania z maksymalnym ograniczeniem ilości podmiotów gospodarczych (np. przy OPZ czy nawet ostatnio przy OPC). Ku naszemu przerażeniu wydaje się, że te działania mogą wykreować rozszerzenie szarej strefy. Z drugiej strony instytucje jakby za nic miały stan przedsiębiorczości, liczą się tylko podatki. Opłaty (parapodatki) związane są przecież z „prowadzeniem racjonalnego zarządzania zasobami UDT” jak nam odpisano. A gdzie nasza racjonalność? Musimy walczyć. Za nas i za naszych klientów, których są przecież miliony (ok. 6 mln).



BUTLA TO NIE TYLKO OPAKOWANIE TO TAKŻE TOWAR – SĄD NAJWYŻSZY

NOWY ROK

NOWE PROBLEMY

Nowy Rok 2021 z pewnością przyniesie nowe problemy. Życzymy Państwu powrotu do normalności, powrotu do zdrowia, do spokojnej przewidywalnej pracy i Poniżej omawiamy najistotniejsze zmiany, które czekają nas w Nowym Roku oraz ważne prace PIGP.

BRANŻA A PRZEPISY AKCYZOWE

Co już mamy?

Nowy rok rozpoczynamy z nowymi stawkami podatku akcyzowego dla gazu LPG. Obecnie zapłacimy 644 zł za tonę wyrobu. Również będziemy rozliczać się według nowej kwoty opłaty paliwowej uiszczając 198,25 zł za każdą tonę. Zmiany spowodowały wzrost należności z tytułu tych opłat względem roku poprzedniego.

Co nas czeka?

Zgodnie z zapowiedziami ustawodawcy ten rok ma zaowocować tzw. „dużą” nowelizacją akcyzową. Najważniejsze projektowane zmiany przewidują:

- wydłużenie do 31 stycznia 2022 r. okresu przejściowego pozwalającego na stosowanie papierowych dokumentów dostawy stosowanych do przemieszczeń wyrobów zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie lub objętych zerową stawką. Konsekwencją tego zapisu jest wyłączenie spod obowiązku monitorowania przemieszczeń w SENT.
- rozszerzenie wymogu dokonania zgłoszenia rejestracyjnego w akcyzie (AKC-PR) na wszystkie podmioty niebędące osobami fizycznymi, które nabywają wyroby zwolnione od akcyzy, tj. również takie, które nie prowadzą działalności gospodarczej (np. szkoły, kościoły, stowarzyszenia, fundacje, ...). Zgodnie z zapowiedzią przedmiotowego zgłoszenia rejestracyjnego należy dokonać do 30 czerwca 2021 r.
- ustanowienie Centralnego Rejestru Podmiotów Akcyzowych, obsługiwanego całkowicie elektronicznie z wykorzystaniem PUESC

W ostatnich dniach na stronach Sejmu pojawił się nowy projekt nowelizacji akcyzowej, który wprowadza dodatkowo:

- obowiązek elektronicznego przesyłania deklaracji akcyzowych (z wyjątkiem deklaracji podatkowych i uproszczonych składanych przez osoby fizyczne nieprowadzące działalności gospodarczej). Regulacje będą dotyczyły okresu od 1 lipca 2021 r.
- obowiązek prowadzenia wszystkich ewidencji akcyzowych w formie elektronicznej – od 1 stycznia 2022 r.
- zmiany w zakresie Wiążących Informacji Akcyzowych (WIA) m.in. poprzez ograniczenie czasowe ważności tego dokumentu do 5 lat od udzielenia. W obecnym stanie prawnym są one wydawane na czas nieokreślony,

- doprecyzowanie przesłanek udzielania i cofnięcia zezwoleń na wykonywanie działalności w zakresie podatku akcyzowego,
- wprowadzenie obowiązku składania deklaracji akcyzowych w zakresie wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od akcyzy lub objętych zerową stawką akcyzy za okresy kwartalne.

Planowany termin wejścia w życie nowych przepisów to 1 kwietnia 2021 r.

PRACE IZBY

Polska Izba Gazu Płynnego w IV kwartale 2020 roku prowadziła przede wszystkim poniższe działania:

1. Prace nad rozporządzeniem o jakości LPG, przyjęcie przez MKiŚ uwag Izby do rozporządzenia. Szczególnie *vacatio legis* do 1 stycznia 2022.
2. Sprzeciw Izby wobec objęcia LPG obowiązkiem efektywności energetycznej
3. Uwagi Izby do nowelizacji *ustawy prawo energetyczne* w zakresie objęcia zabezpieczeniami koncesji OPC i MPC (druk 808)
4. Starania Izby o uzyskanie przez importerów uprawnień do wspólnego rozliczania z firmami paliwowymi NCR od LPG przywiezionego w roku 2021 i przeznaczonego do napędu (druk 808)
5. Udział Izby w nowelizacji *ustawy akcyzowej* i rozporządzeń wykonawczych (przedłużenie stosowania papierowych DD do 1 lutego 2022),
6. Sprzeciw Izby wobec senackiego projektu zmiany *ustawy o podatkach i opłatach lokalnych*, która to zmiana pozbawiłaby posiadaczy infrastruktury prawa do zwolnienia infrastruktury kolejowej od podatku od nieruchomości, które to zwolnienie przysługuje posiadaczom infrastruktury ogólnodostępnej od roku 2017.
7. Stanowisko Izby ws koniecznych zmian w opłatach za czynności UDT
8. Stanowisko Izby ws koniecznych zmian w funkcjonowaniu TDT (czerwone paski dla cy-stern).



Obraz Ferdynanda Ruszczyca *Nec Mergitur* z 1905 roku odnosi się do łacińskiej sentencji „rzuca nim fala lecz nie tonie”. Jest to co prawda dewiza Paryża ale wielu widziało w nim wtedy alegorię Polski. Ja patrząc dzisiaj widzę w obrazie los naszych przedsiębiorców. „...Wrak korwety dryfuje na grzbiecie spienionej fali ...samotny, heroiczny, mimo przeżytych burz i klęsk zmierzający do macierzystego portu.” Czyż to nie o nas?

WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

PIGP wystąpiła do Ministerstwa Klimatu i Środowiska i Departament Ropy i Paliw Transportowych z pismem w sprawie konsultacji i wydłużenia *vacatio legis* przepisów *Rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG)* do 1 stycznia 2022 r. Izba nie zgłasza uwag co do załącznika do Rozporządzenia w zakresie zawartości poszczególnych substancji w gazie LPG. Sugerujemy jednak, aby w przyszłych pracach prawodawczych nie wprowadzać dla badania parametru 1,3-butadienu normy/metodologii DIN i pozostawić w tym zakresie obowiązującą metodologię ISO.

EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

2020 r. 26 listopada 2020 r. PIGP przesłała do Pana Michała Kurtyka Ministra Klimatu i Środowiska oraz do Pana Piotra Sprzączaka Dyrektora Departamentu Ciepłownictwa w Ministerstwie Klimatu i Środowiska uwagi naszej Izby do projektu ustawy o zmianie ustawy o efektywności energetycznej oraz niektórych innych ustaw (wersja datowana 14.11.2020 r.). Zwracamy w nim uwagę, że: 1. Projekt ten, mimo że nakłada na cały sektor gazu płynnego (LPG) nowe, bardzo istotne, a jak wykazujemy poniżej, niemożliwe do zrealizowania obowiązki - nie był w żaden sposób konsultowany z przedstawicielami naszej branży (ani z organizacjami branżowymi, ani z głównymi uczestnikami tego sektora); 2. Projekt opiera się na błędnym założeniu, jakoby włączenie sektora LPG w system tzw. efektywności energetycznej (białych certyfikatów) podyktowane było obligatoryjnie treścią dyrektywy UE 2018/2002. Z dyrektywy tej wprost wynika, iż każde Państwo jedynie może, ale nie musi, uwzględnić w tym systemie paliwa transportowe - wprost przewidując możliwość wyłączenia z tego systemu bądź poszczególnych kategorii przedsiębiorców, bądź różnych rodzajów paliw transportowych - kwestia objęcia systemem LPG (autogazu) zależy zatem wyłącznie od dyskrecyjnego uznania Państwa jako krajowego prawodawcy; 3. W zaproponowanym w Projekcie brzmieniu, próba objęcia sektora LPG systemem efektywności energetycznej nie dość, że w ogóle nie spełni swojej roli (nie przyniesie oczekiwanych rezultatów), to najprawdopodobniej prowadzi będzie do szeregu nadużyć i patologii rynkowych na szkodę uczciwych przedstawicieli tego sektora; 4. Gdyby nawet rozważać włączenie sektora LPG w system efektywności energetycznej i tzw. białych certyfikatów - z pewnością musi to nastąpić w trybie oraz przy założeniach fundamentalnie innych niż te zawarte w Projekcie oraz z odpowiednim wyprzedzeniem, jako że będzie to pociągało za sobą istotne koszty a tym samym będzie miało wpływ na cenę oferowanych na rynku wyrobów. Obecnie większość rocznych kontraktów na dostawy autogazu na kolejny rok została już sfinalizowana przez co wejście w życie Projektu w proponowanym brzmieniu przełoży się na bankructwo znacznej części przedstawicieli tego sektora. Ponieważ koncepcja nałożenia nowych obowiązków na sektor LPG została upubliczniona dopiero w ostatnim tygodniu - z oczywistych powodów sfinalizowane już kontrakty roczne na 2021 nie uwzględniają ekonomicznie kosztu realizacji tych obowiązków. Mając na uwadze realną wysokość marży rynkowych w sektorze LPG (od kilku do kilkudziesięciu zł na tonie), nowy obowiązek którego koszt szacowany jest również na poziomie kilkudziesięciu zł na tonę po prostu oznacza brak jakiegokolwiek zysku bądź wręcz stratę na całorocznej działalności dostawców LPG, a w perspektywie wysokie ryzyko ich upadłości.

Projekt ten będzie zatem skutkował poważnymi reperkusjami na rynku LPG, który zaopatruje w Polsce w tańsze i bardziej ekologiczne paliwo ok. 3 milionów pojazdów - głównie odbiorców indywidualnych, o statystycznie niższych dochodach. Zatem odbiorcy Ci odczują nowe obowiązki bardziej niż np. duże firmy transportowe, które mogą próbować ująć wyższy koszt paliwa w cenach oferowanych usług.

PRZED UPADKIEM IDZIE PYCHA; A PRZED RUINĄ WYNIOSŁOŚĆ DUCHA.



Butla z gazem jest pożyteczna w wielu sytuacjach

OPLĄTY KONCESYJNE (ZABEZPIECZENIA MAJĄTKOWE) DLA OPC

PIGP w piśmie do Pana Michała Kurtyki Ministra Klimatu i Środowiska oraz do Pani Elżbiety Piskorz

Dyrektor Departamentu Ropy i Paliw Transportowych w Ministerstwie Klimatu i Środowiska zaproponowała zmiany do projektu Ustawy o zmianie - Ustawy prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 808) łagodząc skutki drastycznych zmian poprzez zmiany w art. 38, tj. :

1.Art. 38. 1. Art. 38.2 nadać następujące brzmienie: „Udzielenie koncesji może być uzależnione, w przypadku nie spełnienia przez wnioskodawcę wymogu określonego w art. 33 ust 1 punkt 2), od złożenia przez wnioskodawcę zabezpieczenia majątkowego w celu zaspokojenia roszczeń osób trzecich, mogących powstać w skutek niewłaściwego wykonywania działalności gospodarczej objętej koncesją, w tym szkód w środowisku”.

2.Art. 38 ust. 2 ustawy Art. 38.2 nadać następujące brzmienie: „Zabezpieczenie majątkowe, o którym mowa w ust. 1, ustanawia się w wysokości nie niższej niż 1/24 i nie wyższej niż 1/12 najwyższych, planowanych przez wnioskodawcę na kolejne 3 lata kalendarzowe, rocznych przychodów z działalności gospodarczej, na którą ma być udzielona koncesja, ale lecz nie wyższej niż 1 000 000 zł (jeden milion złotych)”.

3. Art. 38 pkt 13 Art. 38.2 nadać następujące brzmienie: „Prezes URE zwalnia zabezpieczenie majątkowe, na wniosek przedsiębiorstwa energetycznego, w drodze postanowienia, w przypadku gdy wielkość kapitału własnego przedsiębiorstwa, wynikający ze sprawozdania finansowego zbadanego przez biegłego rewidenta, przekroczy wielkość tego zabezpieczenia.”

4. Art. 38 dodać ustęp 19 o treści „Przepisy ust. 1-17 stosuje się wyłącznie wobec koncesji udzielonych na podstawie wniosków złożonych przez wnioskodawców po dacie wejścia w życie niniejszej ustawy”.

Naszym zdaniem W innym przypadku należy spodziewać się skokowej monopolizacji rynku wykluczającej z uczestnictwa w nim praktycznie wszystkie mniejsze podmiotów obecnie działających, ze szkodą dla konkurencyjności rynku.

Tak już poza pismem. Wielu z nas zastanawia się w jakim celu branża gazu płynnego podlega jeszcze ustawie prawo energetyczne przecież nieprawidłowości praktycznie nie ma a i ilość firm publicznych w tej branży jest zerowa. A podobno taki był cel ustawy. Jak to cele roz mijają się z życiem. Projekt zmiany ustawy ma 1429 stron. Kto to przeczyta? A co dopiero zaopiniuje. Przedstawiony w grudniu wpłynął do komisji 9 grudnia a termin sprawozdania to 19.01.2021 r. Covid, dla wielu walka o przeżycie, Święta i Nowy Rok a tu takie sprawy. Może odroczyć wszystkie prace o rok. Byłby czas na przeczytanie proponowanych i uchwalonych zmian. Wg internetowego systemu aktów prawnych (www.isap.gov.pl) w 2020 roku wprowadzono 2463 akty prawne. Kto przeczyta wszystkie tytuły do stanie chyba Nagrodę Noble z literatury lub wpis do Księgi Guinnessa.

BOCZNICE. ZMIANA USTAWY O PODATKACH I OPLĄTACH LOKALNYCH

23 grudnia 2020 r. PIGP wystosowała do Elżbiety Witek Marszałka Sejmu pismo w którym przedstawia stanowisko na temat senackiego projektu ustawy o zmianie ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (nr ew-020-309/20). PIGP negatywnie ocenia przewidzianą w Projekcie zmianę. Wprowadzenie do UPOL zmiany zawartej w Projekcie ograniczy zakres w jakim

podmioty będące właścicielami infrastruktury kolejowej, które nie prowadzą działalności w zakresie transportu kolejowego będą mogły korzystać ze zwolnienia z podatku od nieruchomości w odniesieniu do gruntów, budynków i budowli tworzących infrastrukturę kolejową.

Zmiana brzmienia art. 7 ust. 1 pkt 1 UPOŁ przedstawiona w Projekcie doprowadzi również do szeregu sporów pomiędzy podatnikami, a organami podatkowymi w przedmiocie zakresu zastosowania niniejszego zwolnienia w jego nowym brzmieniu, czego skutkiem dla podatników będą dodatkowe obciążenia finansowe oraz konieczność poświęcenia czasu na toczenie sporów z organami podatkowymi.

Ponadto, w wyniku postulowanego w Projekcie ograniczenia zakresu zastosowania zwolnienia z podatku od nieruchomości dojdzie do zmniejszenia nakładów inwestycyjnych na rozbudowę infrastruktury kolejowej, a tym samym spadku ilości towarów transportowanych drogą kolejową. Przełoży się to na zwiększenie ilości towarów transportowanych transportem drogowym, co dodatkowo obciążą już przeciążone autostrady, drogi krajowe i lokalne.

Margrabria Wielopolski

...

Pan margrabria wciąż kroczy po linie

Choć niezgrabny i posturę ma dzika

A gdy spadnie to zyska jedynie

Miano zdrajcy zamiast pomnika

Że spadłeś to zwykły los Polski

Każdy w końcu z liny tej spadnie

Tylko czemuś zapomniał Wielopolski

Że upadać też trzeba ładnie

Tekst: Jerzy Czech, Wykonanie: Przemysław Gintrowski

TDT postulowana zmiana przepisów

Podobnie jak w sprawach związanych z Urzędem Dozoru Technicznego (pismo do Ministerstwa Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 roku) PIGP wystosowała w dniu 27 października 2020 r. postulaty w zakresie zmian przepisów dotyczących Transportowego Dozoru Technicznego, tj. zmiany ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, tak aby dostosować jej przepisy do nowych warunków. W piśmie naszym przedstawiamy zmiany konkretnych przepisów, tj. w Ustawie o przewozie towarów niebezpiecznych z dnia 19 sierpnia 2011 r. (Dz. U. 2011 Nr 227 poz. 1367), w Art. 60 ust. 4 skreślić tekst:

„albo przedłużyć ważność dotychczasowego świadectwa na okres nie dłuższy niż rok.” dodać nowy ustęp (np. 4a w brzmieniu): „Określona przepisami prawa o ruchu drogowym, okręgowa stacja kontroli pojazdów dokonuje przedłużenia ważności dotychczasowego świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, na okres nie dłuższy niż rok.”

Powyższa zmiana spowoduje przesunięcie miejsca przedłużenia ważności dotychczasowego świadectwa dopuszczenia ADR z 8 jednostek terytorialnych TDT do okręgowych stacji kontroli pojazdów, które rzeczywiście w sposób fizyczny dokonują kontroli pojazdów.

UDT odpowiedź na nasze pismo

12 października 2020 roku otrzymaliśmy od Pana Piotra Gołębiowskiego (zastępcy dyrektora departamentu) odpowiedź Ministra Rozwoju i, Pracy i Technologii na nasze pismo z sierpnia. Minister stwierdza, że nasza petycja jest niezasadna z punktu widzenia systemu dozoru technicznego określonego w ustawie. „Ustawa dozorowa nie przewiduje wykonywania czynności dozoru technicznego przez podmioty niezwiązany z dozorem technicznym, natomiast nie zwalnia m.in.

eksploatujących urządzenia techniczne od odpowiedzialności..” Czyli w skrócie, za czynności opłaty pobiera UDT a faktycznie wykonuje je eksploatujący (kimkolwiek jest). Dlaczego tak się dzieje i dlaczego opłaty muszą być tak olbrzymie? „Opłaty za czynności inspektorów UDT zostały ustalone na takim samym poziomie jak w krajach europejskich. W kontekście podniesionej w piśmie argumentacji należy zauważyć, że wzrost dochodów UDT w ostatnich latach jest związany m.in. z rozszerzeniem działalności UDT o nowe dziedziny, np. w zakresie szwo i f-gazów, odnawialnych źródeł energii, elektromobilności oraz prowadzeniem racjonalnego zarządzania zasobami UDT.” No to UDT jest już na poziomie europejskim i prowadzi racjonalne zarządzanie swoimi zasobami. My musimy jeszcze poczekać. Dobrze chociaż, że samochody osobowe są bezpieczne i nie podlegają odbiorom UDT bo wróciłibyśmy do koni.

Na tym kończymy niniejszy biuletyn. Omówienie spraw rzeczywistego bezpieczeństwa eksploatacji gazu w zbiornikach i butlach musi poczekać. Jest co czytać w przepisach. Realna gospodarka musi ustąpić tej innej.

Dura lex, sed lex - Ulpian Domicjusz



WOLNA KONKURENCJA I OCHRONA WŁASNOŚCI – BEZCENNE.

Działajmy razem. Tylko wspólny głos jest słyszalny.

**WSZYSTKIE INFORMACJE I DOKUMENTY
W POLSKIEJ IZBIE GAZU PŁYNNEGO
E-MAIL: PIGP@PIGP.PL**